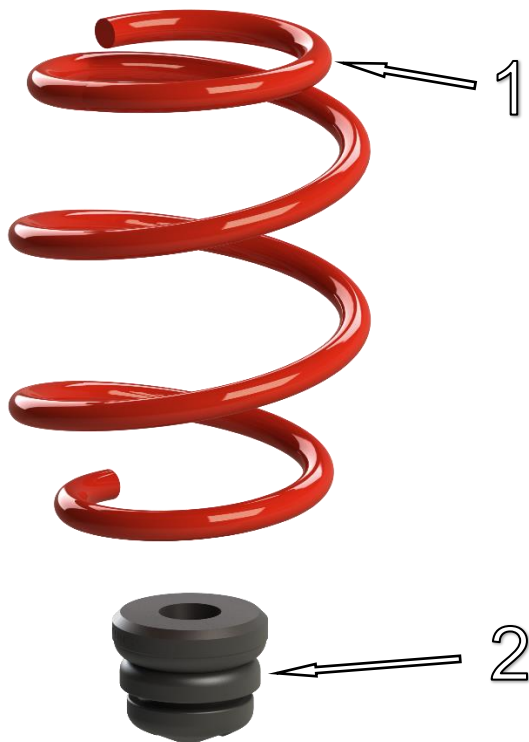


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



(EN) Supplied parts:

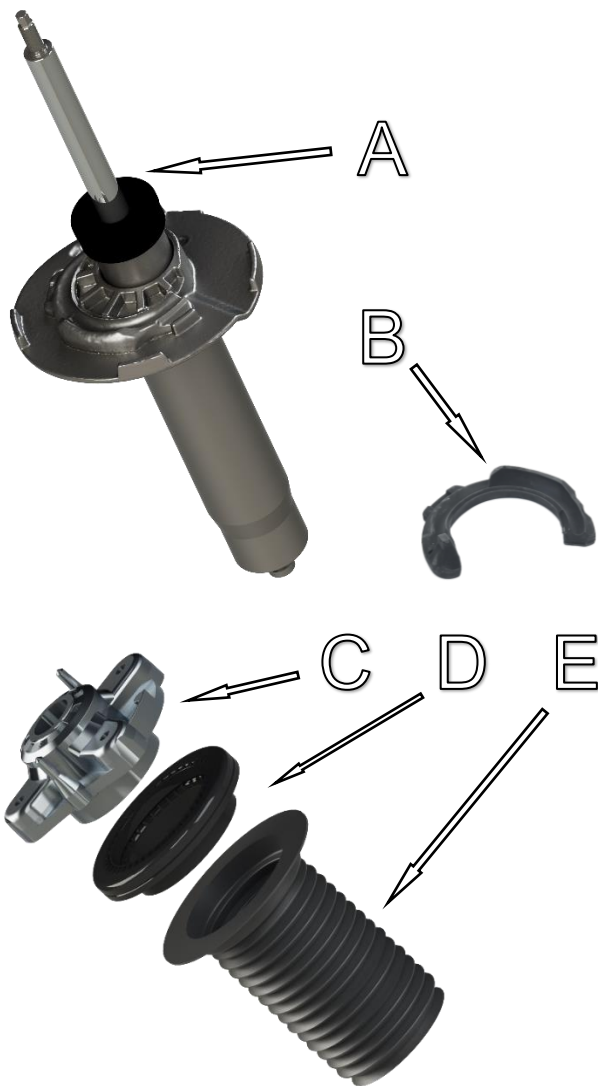
1. MTS Technik Coil spring
2. Bump stop

(DE) Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Feder
2. Anschlagpuffer

(PL) Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Odbój



(EN) Reuse the following strut parts:

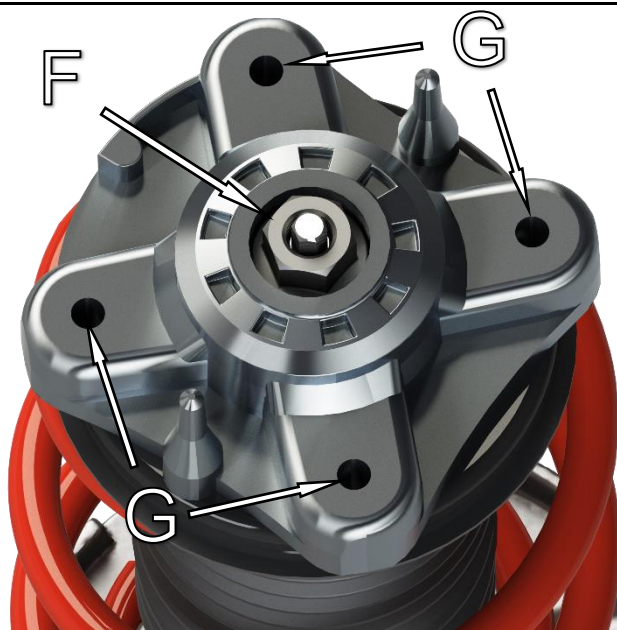
- A. Original shock absorber with piston nut
- B. OEM lower spring seat
- C. Strut mount
- D. Strut bearing
- E. Dust cover

(DE) Verwenden Sie die folgenden Federbein-Teile erneut:

- A. der Original-Stoßdämpfer vorne mit der Kolbenstangenmutter
- B. der Untere Federsitz
- C. das Domlager
- D. das Stützlager
- E. der Staubschutz

(PL) Ponownie użyć następujących części:

- A. Oryginalny amortyzator przedni z nakrętką tłoczyska
- B. Dolne siedzisko sprężyny
- C. Mocowanie kolumny
- D. Łożysko amortyzatora
- E. Osłona amortyzatora

**(EN) Please note:**

- F. Piston rod nut tightening torque is 40Nm (30ft-lb).
- G. Use the OEM strut mount fixing screws. Tightening torque is 28Nm (20ft-lb).
- H. Mount the lowering spring onto the OEM shock absorber. Ensure the OEM lower spring pad is used.

(DE) Bitte beachten:

- F. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 40Nm (30ft-lb).
- G. Verwenden Sie die OEM-Stoßdämpferbefestigungsschrauben. Anzugsmoment: 28 Nm (20 ft-lb).
- H. Montieren Sie die Tieferlegungsfeder auf den OEM-Stoßdämpfer. Achten Sie darauf, die untere Federauflage des OEM zu verwenden.

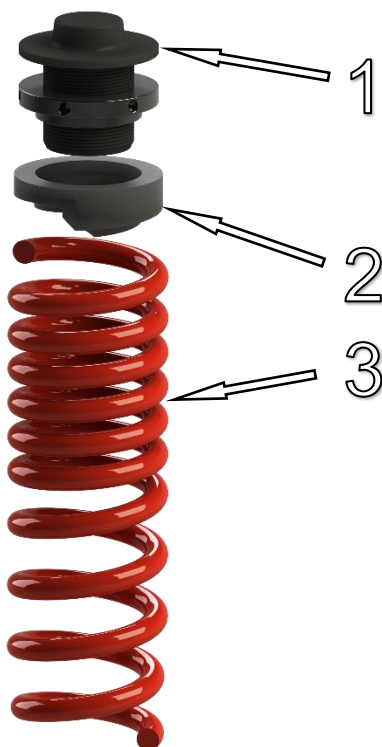
(PL) Należy zwrócić uwagę:

- F. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska to 40Nm (30ft-lb).
- G. Użyć oryginalne śruby mocujące poduszkę. Moment dokręcania to 28Nm (20ft-lb).
- H. Zamocuj sprężynę obniżającą na amortyzatorze OEM. Upewnij się, że została zastosowana dolna podkładka pod sprężynę OEM

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

**(EN) Supplied parts:**

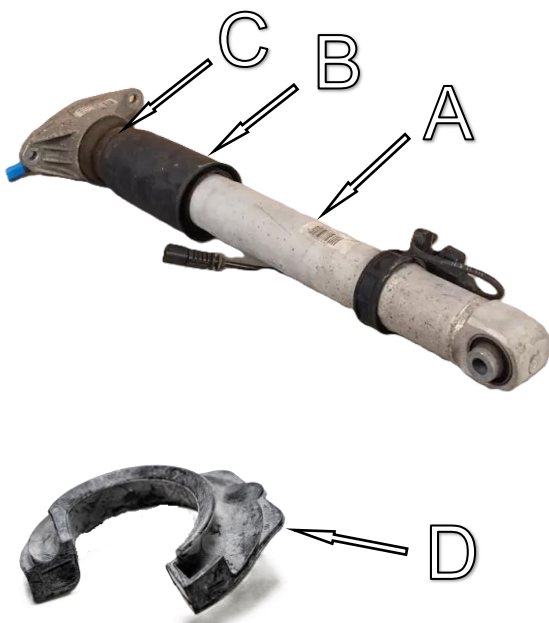
1. Adjustment block
2. Spring seat
3. MTS Technik Coil spring

(DE) Im Satz enthaltene Elemente:

1. Verstellblock (Höhenverstellung)
2. Federteller
3. MTS Technik Feder

(PL) Elementy dostarczone w zestawie:

1. Blok regulacyjny
2. Siedzisko sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik

**(EN) Reuse the following strut parts:**

- A. Rear shock absorber with nut, mount and washer
- B. Dust cover
- C. Bump stop (only if new bump stop is not in scope of delivery)
- D. Rear bottom rubber spring seat

(DE) Verwenden Sie die folgenden Federbein-Teile erneut:

- A. Hinterer Stoßdämpfer mit Mutter, Domlager und Unterlegscheibe
- B. Staubschutzkappe
- C. Anschlagpuffer (nur wenn ein neuer Anschlagpuffer nicht im Lieferumfang enthalten ist)
- D. Hinterer unterer Gummifedersitz

(PL) Ponownie użyć następujących części :

- A. Tylny amortyzator z nakrętką, mocowaniem i podkładką
- B. Osłona przeciwkurzowa
- C. Odbój (tylko jeżeli nowy odbój nie jest w zakresie dostawy)
- D. Dolne gumowe osadzenie sprężyny

**(EN) Please note:**

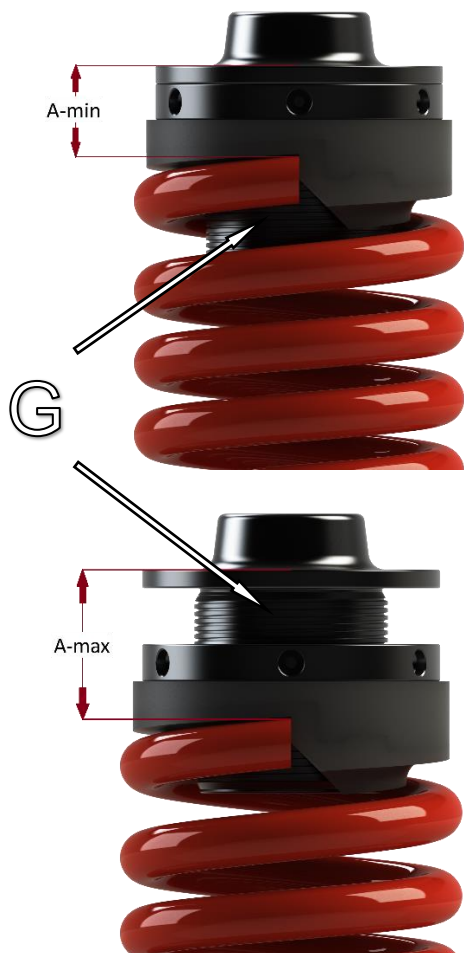
- E. Install the adjustment block with the spring seat between the body and the top of the spring, without the OEM upper rubber seat.
- F. Use the OEM lower spring seat.

(DE) Bitte beachten:

- E. Montieren Sie den Verstellblock mit dem Federteller zwischen der Karosserie und der Oberseite der Feder, ohne die originale obere Gummiauflage.
- F. Verwenden Sie den originalen unteren Gummifederteller.

(PL) Należy zwrócić uwagę:

- E. Regulację z siedziskiem sprężyny montować między karoserią a górną częścią sprężyny, bez oryginalnego gumowego osadzenia.
- F. Użyć oryginalnego dolnego osadzenia sprężyny.

**(EN) Height adjusting**

- G. Height adjustment is possible with the spring mounted on the car. Measure from the top surface of the adjustment block to the nearest coil of the spring, which is adjacent to the spring seat, as shown in the illustration.

Please note:

A-min / A-max – Check the scope in the TÜV homologation document.

(DE) Höhenverstellung:

- G. Die Höhenverstellung ist bei montiertem Feder am Fahrzeug möglich. Messen Sie von der oberen Oberfläche des Verstellblocks bis zur nächstgelegenen Federwindung, die an den Federteller angrenzt, wie in der Abbildung gezeigt.

Bitte beachten:

A-min / A-max – Überprüfen Sie den Umfang im Teilegutachten.

(PL) Regulacja wysokości:

- G. Regulacja wysokości jest możliwa przy zamontowanej sprężynie na samochodzie. Pomiar należy wykonać od górnej powierzchni bloku regulacyjnego do ostatniego zwoju sprężyny, który przylega do siedziska sprężyny jak na obrazku.

Uwaga:

A-min / A-max – sprawdź zakres w dokumencie homologacyjnym TÜV.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.