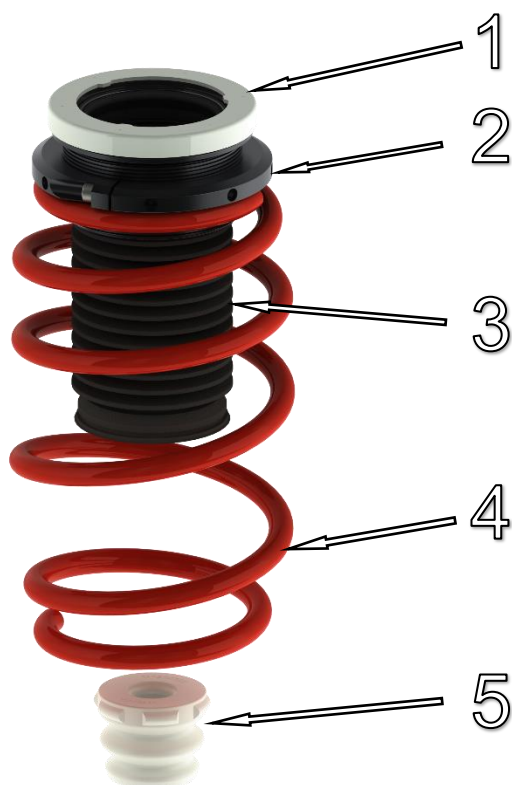


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

**(EN) Supplied parts:**

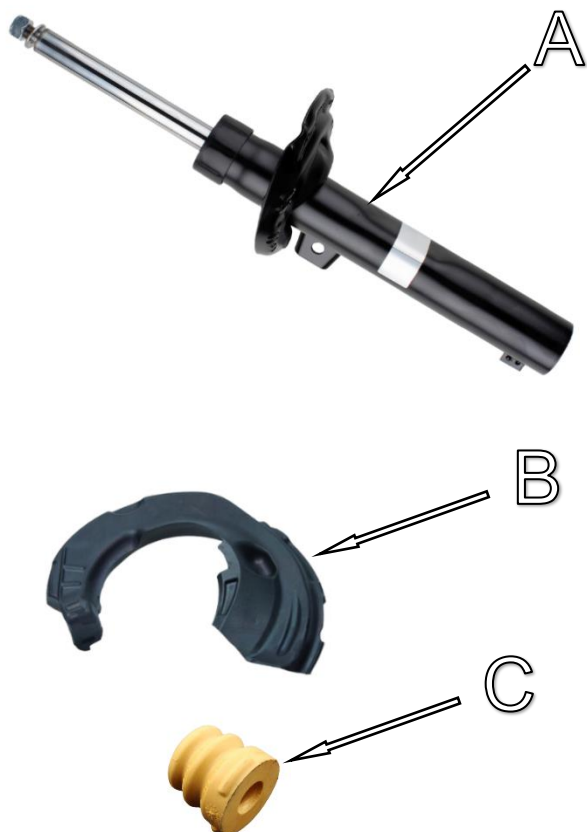
1. Upper strut bearing
2. Adjustment block (height adjustment)
3. Dust cover
4. MTS Technik coil spring
5. Bump stop (optional, if not supplied, please re-use original bump stop)

(DE) Im Satz enthaltene Elemente:

1. Oberes Federbeinlager
2. Verstellblock (Höhenverstellung)
3. Staubschutz
4. MTS Technik Feder
5. Anschlagpuffer (optional, falls nicht im Lieferumfang enthalten, bitte den originalen Anschlagpuffer wiederverwenden)

(PL) Elementy dostarczone w zestawie:

1. Górne łożysko amortyzatora
2. Blok regulacyjny (do regulacji wysokości)
3. Osłona amortyzatora
4. Sprężyna MTS Technik
5. Odbój (opcjonalny, jeżeli nie jest dostarczony w dostawie, użyć oryginalnego odboju)

**(EN) Reuse the following strut parts without modifications:**

- A. Front shock absorber (OE or another type suitable for this vehicle)
- B. Front lower spring pad
- C. Front bump stop (only if new bump stop is not in scope of delivery)

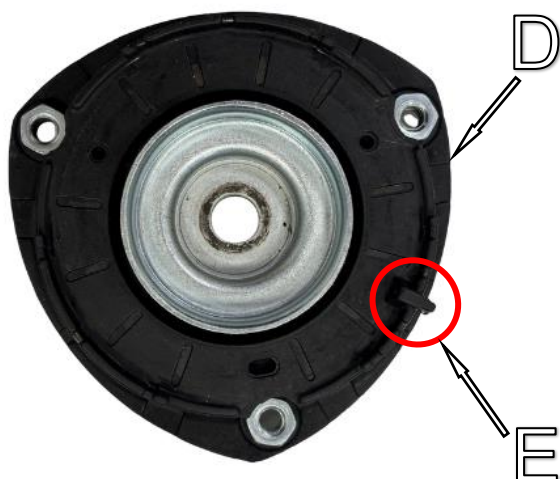
(DE) Verwenden Sie die folgenden Federbein-Teile ohne Änderungen:

- A. Vorderer Stoßdämpfer (OE oder ein anderer Typ, der für dieses Fahrzeug geeignet ist)
- B. Vordere untere Federauflage
- C. Vorderer Anschlagpuffer (nur wenn ein neuer Anschlagpuffer nicht im Lieferumfang enthalten ist)

(PL) Ponownie użyć następujących części:

- A. Amortyzator przedni (OE lub inny typ odpowiedni dla tego pojazdu)
- B. Dolna podkładka sprężyny przedniej
- C. Przedni odbój (tylko jeżeli nowy odbój nie jest w zakresie dostawy)

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

**(EN) Use the following OEM strut parts with modifications:**

- D. Upper front strut mount with the OEM bearing removed.
- E. Marked area for modification of the strut mount.
- F. The marked protrusion is intended to be cut out with a sharp knife. Please exercise caution while cutting.
- G. Please cut the protrusion according to this drawing. The surface should be flat to ensure the best fit for the supplied bearing.

(DE) Verwenden Sie die folgenden OEM-Federbein-Teile mit Modifikationen:

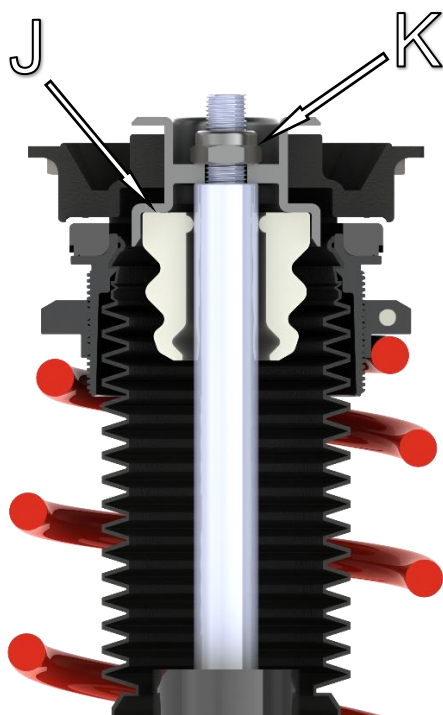
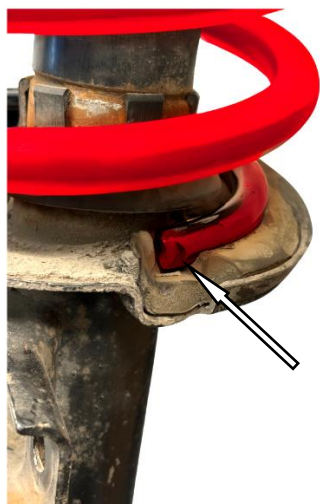
- D. Oberes vorderes Federbeinlager mit entferntem OEM-Lager.
- E. Markierter Bereich für die Modifikation des Federbeinlagers.
- F. Der markierte Wulst ist mit einem scharfen Messer auszuschneiden. Bitte seien Sie beim Schneiden vorsichtig.
- G. Bitte schneiden Sie den Wulst gemäß dieser Zeichnung. Die Oberfläche sollte flach sein, um die bestmögliche Passform des gelieferten Lagers zu gewährleisten.

(PL) Użyć następujących części OEM po modyfikacjach

- D. Górne przednie mocowanie amortyzatora z usuniętym łożyskiem OEM.
- E. Zaznaczony obszar do modyfikacji mocowania.
- F. Zaznaczony wypust należy wyciąć za pomocą ostrego noża. Proszę zachować ostrożność podczas wycinania.
- G. Proszę wyciąć wypust zgodnie z rysunkiem. Powierzchnia powinna być płaska, aby zapewnić najlepsze dopasowanie dostarczonego łożyska.



FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

**(EN): Front suspension assembly with MTS Technik lowering springs:**

- H. Mount the dust cover into the adjustment block from the bottom side. Ensure that the dust cover is securely positioned in the dedicated groove inside the adjuster.
- I. Mount the lowering spring onto the OEM shock absorber. Ensure the OEM lower spring pad is used.
- J. Assemble the strut according to the diagram. Ensure the bump stop is securely positioned in the shock absorber mount socket.
- K. The piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Please note: The strut assembly must be installed according to the manufacturer's instructions regarding fixing specifications and tightening torque values.

(DE) Vordere Aufhängungseinheit mit MTS Technik Tieferlegungsfedern:

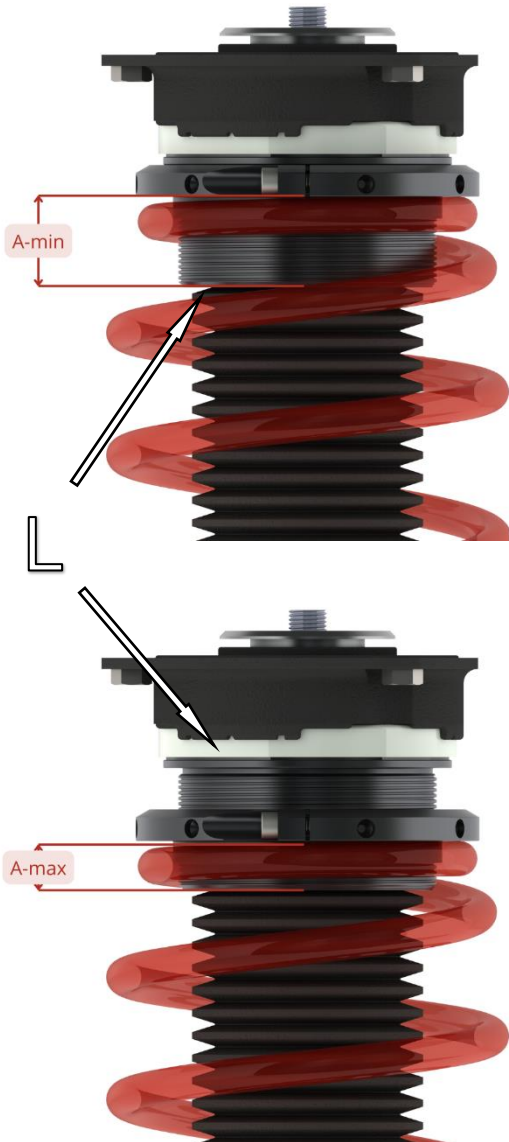
- H. Montieren Sie die Staubschutzkappe von der Unterseite in den Verstellblock. Stellen Sie sicher, dass die Staubschutzkappe sicher in der dafür vorgesehenen Nut im Versteller sitzt.
- I. Montieren Sie die Tieferlegungsfeder auf den OEM-Stoßdämpfer. Achten Sie darauf, die untere Federauflage des OEM zu verwenden.
- J. Montieren Sie das Federbein gemäß der Zeichnung. Stellen Sie sicher, dass der Anschlagpuffer sicher im Sitz des Stoßdämpferlagers befestigt ist.
- K. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenmutter beträgt 50Nm (37ft-lb).

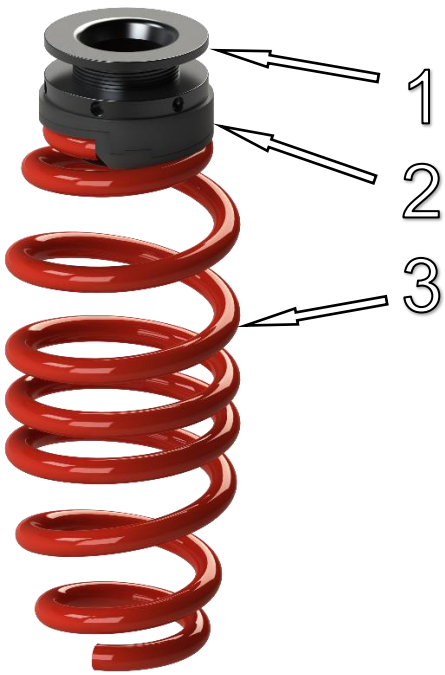
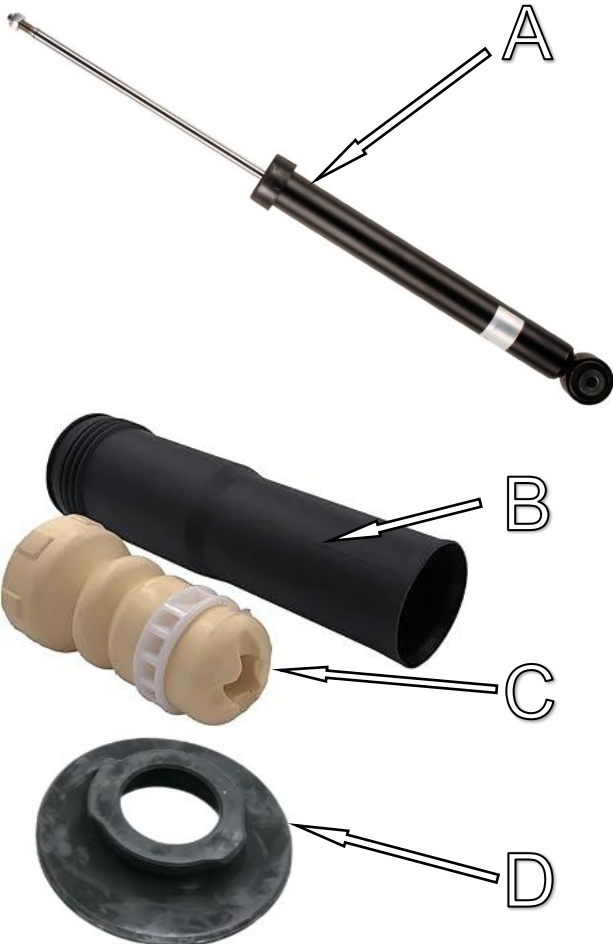
Bitte beachten Sie: Die Federbeineinheit muss gemäß den Vorgaben des Herstellers hinsichtlich Befestigungsspezifikationen und Anzugsmomenten installiert werden.

(PL) Montaż przedniego zawieszenia ze sprężynami obniżającymi MTS Technik:

- H. Zamontuj osłonę przeciwpylową w bloku regulacyjnym od dolnej strony. Upewnij się, że osłona przeciwpylowa jest pewnie osadzona w dedykowanym rowku wewnątrz regulatora.
- I. Zamocuj sprężynę obniżającą na amortyzatorze OEM. Upewnij się, że została zastosowana dolna podkładka pod sprężynę OEM.
- J. Złóż kolumnę zgodnie z rysunkiem. Upewnij się, że odbój jest prawidłowo zabezpieczony w gnieździe poduszki amortyzatora.
- K. Moment dokręcania nakrętki na trzpieniu amortyzatora wynosi 50Nm (37ft-lb).

Uwaga: Zespół kolumny amortyzatora musi być zamontowany zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi specyfikacji mocowania oraz wartości momentu dokręcania.

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA	
	(EN) Height adjusting: L. Height adjustment can only be performed with the strut removed from the vehicle. Measure from the bottom surface of the adjustment sleeve to the support point of the spring on the adjustment nut. The measurement is intended to determine the remaining thread length. <i>Please note:</i> A-min / A-max – Check the scope in the TÜV homologation document. (DE) Höhenverstellung: L. Die Höhenverstellung kann nur durchgeführt werden, wenn das Federbein aus dem Fahrzeug ausgebaut ist. Messen Sie von der unteren Oberfläche der Verstellhülse bis zum Stützpunkt der Feder an der Verstellmutter. Die Messung dient dazu, die verbleibende Gewindelänge zu bestimmen. <i>Bitte beachten:</i> A-min / A-max – Überprüfen Sie den Umfang im Teilegutachten. (PL) Regulacja wysokości: L. Regulację wysokości można wykonać tylko z kolumną zdjętą z pojazdu. Pomiar należy przeprowadzać od dolnej powierzchni tulei regulacyjnej do punktu podparcia sprężyny na nakrętce regulacyjnej. Pomiar ma na celu określenie długości pozostałego gwintu. <i>Uwaga:</i> A-min / A-max – sprawdź zakres w dokumencie homologacyjnym TÜV.
	IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE (EN) The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb). (DE) Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb). (PL) Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).
(EN) During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers. (DE) Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden. (PL) Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.	

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA			
		(EN) Supplied parts: 1. Adjustment block 2. Spring seat 3. MTS Technik coil spring (DE) Im Satz enthaltene Elemente: 1. Verstellblock (Höhenverstellung) 2. Federteller 3. MTS Technik Feder (PL) Elementy dostarczone w zestawie: 1. Blok regulacyjny 2. Siedzisko sprężyny 3. Sprężyna MTS Technik	
		(EN) Reuse the following strut parts: A. Rear shock absorber with nut and washer (OE or another type suitable for this vehicle) B. Dust cover C. Bump stop (only if new bump stop is not in scope of delivery) D. Rear bottom subber spring seat (DE) Verwenden Sie die folgenden Federbein-Teile erneut: A. Hinterer Stoßdämpfer mit Mutter und Unterlegscheibe (OE oder ein anderer Typ, der für dieses Fahrzeug geeignet ist) B. Staubschutzkappe C. Anschlagpuffer (nur wenn ein neuer Anschlagpuffer nicht im Lieferumfang enthalten ist) D. Hinterer unterer Gummifedersitz (PL) Ponownie użyć następujących części : A. Tylny amortyzator z nakrętką i podkładką (OE lub inny typ odpowiedni dla tego pojazdu) B. Osłona przeciwkurzowa C. Odbój (tylko jeżeli nowy odbój nie jest w zakresie dostawy) D. Dolne gumowe osadzenie sprężyny	

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

**(EN) Please note:**

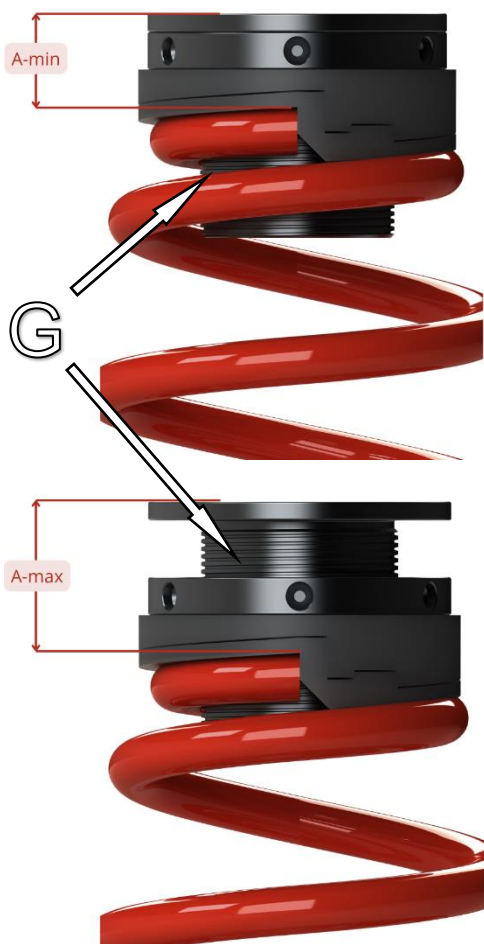
- E. Install the adjustment block with the spring seat between the body and the top of the spring, without the OEM upper rubber seat.
- F. Use the OEM lower spring seat.

(DE) Bitte beachten:

- E. Montieren Sie den Verstellblock mit dem Federteller zwischen der Karosserie und der Oberseite der Feder, ohne die originale obere Gummiauflage.
- F. Verwenden Sie den originalen unteren Gummifederteller.

(PL) Należy zwrócić uwagę:

- E. Regulację z siedziskiem sprężyny montować między karoserią a górną częścią sprężyny, bez oryginalnego gumowego osadzenia.
- F. Użyć oryginalnego dolnego osadzenia sprężyny.

**(EN) Height adjusting**

- G. Height adjustment is possible with the spring mounted on the car. Measure from the top surface of the adjustment block to the nearest coil of the spring, which is adjacent to the spring seat, as shown in the illustration.

Please note:

A-min / A-max – Check the scope in the TÜV homologation document.

(DE) Höhenverstellung:

- G. Die Höhenverstellung ist bei montiertem Feder am Fahrzeug möglich. Messen Sie von der oberen Oberfläche des Verstellblocks bis zur nächstgelegenen Federwindung, die an den Federteller angrenzt, wie in der Abbildung gezeigt.

Bitte beachten:

A-min / A-max – Überprüfen Sie den Umfang im Teilegutachten.

(PL) Regulacja wysokości:

- G. Regulacja wysokości jest możliwa przy zamontowanej sprężynie na samochodzie. Pomiar należy wykonać od górnej powierzchni bloku regulacyjnego do ostatniego zwoju sprężyny, który przylega do siedziska sprężyny jak na obrazku.

Uwaga:

A-min / A-max – sprawdź zakres w dokumencie homologacyjnym TÜV.

(EN) During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

(DE) Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

(PL) Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.