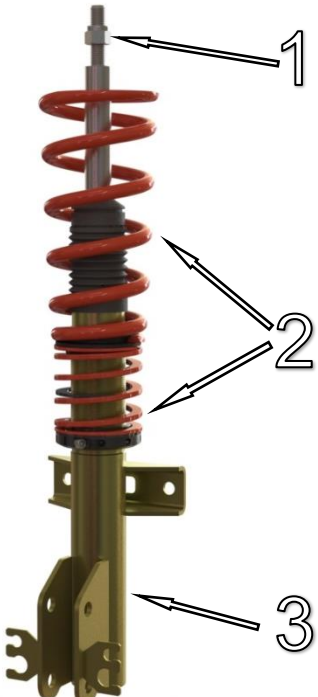


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczysk
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

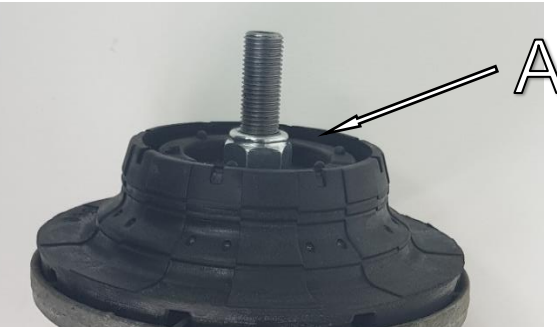
- A. Strut mount
- B. Axial bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Domlager
- B. Axiallager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Górne mocowanie amortyzatora
- B. Łożysko



Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 50Nm (37ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



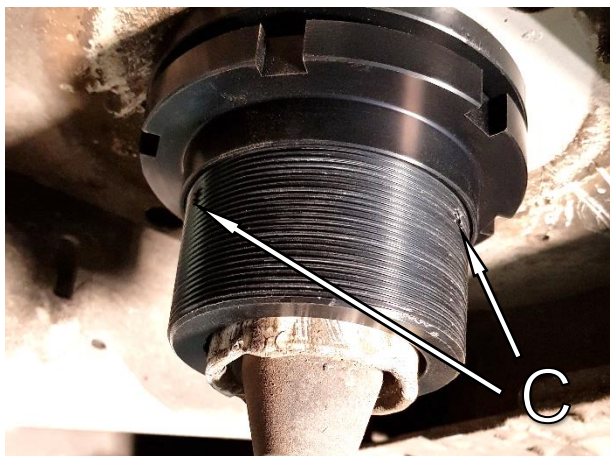
- Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
 2. Adjustment block
 3. MTS Technik coil spring

- Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
 2. Höhenverstellung
 3. MTS Technik Schraubenfeder

- Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
 2. Regulacja
 3. Sprężyna MTS Technik



- Use the following OEM parts:
- A. Bottom spring seat
- Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
- A. Unterer Gummisitz
- Przekładamy z oryginału:
- A. Dolne osadzenie sprężyny



- Please note:
Lock the adjustment block using three screws „C”.
- Bitte beachten:
Die Höhenverstellung sollte mit drei Schrauben „C” montiert werden.
- Należy zwrócić uwagę na:
Zamocować regulację używając trzech wkrętów „C”.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.