

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

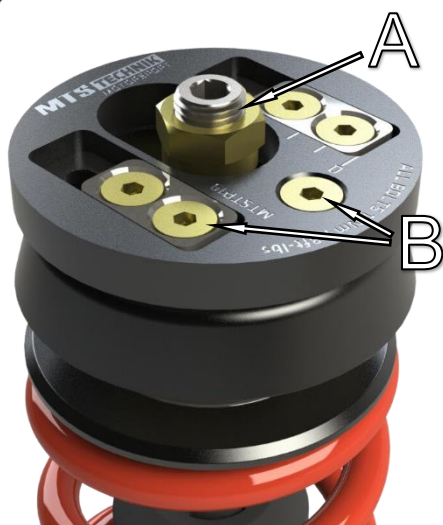
1. MTS Technik Camber Plate Kit
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Camber Plate Kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



## Please note

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
- B. Tightening torque for the remaining bolts is 11Nm (8ft/lb).

## Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 11Nm (8 ft/lb).

## Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
- B. Moment dokręcania pozostałych śrub 11Nm (8ft-lb).

## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE



The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
 Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (COMFORT / STREET)



Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. MTS Technik Shock absorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



Use the following OEM parts:

- A. Upper shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb)).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie amortyzatora (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 20Nm (15ft-lb)).

**REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS**

**DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN**

**ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA**

**REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA  
(COMFORT / STREET)**

Please note:

B. Remove OEM lower spring seat. Clean thoroughly surface.

Bitte beachten:

B. Die original Federunterlage sollte entfernt werden. Die Berührungsfächen sollte gereinigt werden.

Należy zwrócić uwagę:

B. Usunąć oryginalną podkładkę sprężyny i dokładnie wyczyścić podłoże.



During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA  
(SPORT)

Supplied parts:

- MTS Technik coil spring
- MTS Technik Shock absorber
- Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

- MTS Technik Schraubenfeder
- MTS Technik Stoßdämpfer
- Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

- Sprężyna MTS Technik
- Amortyzator MTS Technik
- Regulacja

Use the following OEM parts:

- Upper shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb)).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- Górne mocowanie amortyzatora (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 20Nm (15ft-lb)).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA  
(SPORT)

Please note:

B. Remove OEM lower spring seat. Clean thoroughly surface.

Bitte beachten:

B. Die original Federunterlage sollte entfernt werden. Die Berührungsfächen sollte gereinigt werden.

Należy zwrócić uwagę:

B. Usunąć oryginalną podkładkę sprężyny i dokładnie wyczyścić podłoże.



During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.